

三门峡市人民政府文件

三政联〔2020〕7号

签发人：万战伟

办理结果：A

三门峡市人民政府 对省政协十二届三次会议第1230333号提案的 答 复

张金奎委员：

您提出的《关于增加公交车班次提升县级市高铁站客运辐射能力的提案》收悉，现答复如下：

一、不断提升高铁站配套公共交通建设水平

三门峡市高度重视高铁站的配套公共交通建设与高铁运营的无缝衔接。自2010年2月6日郑西高铁开通运营以来，紧密结合高铁站停靠车次时间，科学规划公交线路和公交车站点布局，积极

响应群众需求，不断调整优化公交线路、运营时间和运营效率。2016年12月26日，灵宝市政府开通灵宝市区至灵宝西站“函谷关号”客运专线，投入10台宇通8米纯电动客车，全天运行38个班次，末班依据高铁班次确定时间。同时，灵宝市宝通汽车客运有限责任公司采购4台客车投入灵宝市区至灵宝西站线路运营，灵宝市区至豫灵镇线路38台客车、灵宝市区至安家底线路30台客车均途经灵宝西站，安排灵宝—安家底，灵宝—豫灵两条城乡客运线路车辆绕行至高铁广场前停靠。渑池县政府将县城至高铁南站直达公交项目列入县十件民生实事，投放12台纯电动公交车，开通高铁站专用公交线路，结合高铁停靠时间制定运营班次48个，其中夜间重点安排6个班次，实现与高铁班次有效衔接，为乘客提供运营时间准确、换乘高效便捷的公共交通服务，基本实现了高铁与公交无缝对接，极大方便了人民群众的便利出行。

二、不断优化公共交通规范化建设，提高运营水平

三门峡市高度重视公共交通规范化建设，着力打造优质运营平台。自郑西高铁开通运营以来，与灵宝西站、渑池南站建立协调机制，密切关注线路运行情况，及时按照高铁车次及中转旅客运输实际需求，不断优化调整公交车发车班次、运营车辆以及运营时间。同时，渑池县政府按照相关标准，优化公交站点布局，进一步完善公交站牌标识标志、公交站台建设，并安排三门峡市汽车运输公司渑池公共交通分公司调整增加一班21:45发车班次，满足G841下车旅客乘车需求。

三、不断巩固公共交通体系建设，规范出租车经营

三门峡市高度重视公共交通体系整体规划，推进不同形式公共交通的协调发展。进一步加强出租车运营日常管理，推动出租车等公共交通形式与公交车互补，增强运力动态调整。不断加强对高铁站附近和重点区域出租车营运行为的监管，持续开展客运市场综合整治，强化日常巡查，严厉打击三门峡火车站、三门峡客运站、灵宝西站、渑池南站等重点地区的“黑出租”和各类违法违规经营行为，依法规范客运市场秩序，保障乘客和出租车从业人员的合法权益，提升城市文明形象。

感谢您对我市交通运输工作的关心，希望您今后继续对我们的工作给予关注和支持。

联系人：王嘉堃 单位：三门峡市人民政府办公室

联系电话：0398—2821708

2020年5月26日

抄送：省政府督查室（3份），省政协提案委（3份），洛阳市政府、
政协（各1份）

